

PARAMANIA

POWERGLIDERS

| Size | Taille | Modèle: Gofly | | | | Modèle: Revolution | | | | | | Modèle: Fusion | | | | Modèle: Action GT | | | Modèle Taxi |
|------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------|
| | | 24 - XS | 26 - S | 28 - M | 30 - L | 21 | 24 | 26 | 28 | 30 | 36 | 20 | 23 | 26 | 29 | 23 | 26 | 28 | 41 |
| Flat area (m²) | Surface à plat (m2) | 25,98 | 28,2 | 30,5 | 21,3 | 23,17 | 27,17 | 28,6 | 29,6 | 36 | 20 | 23 | 26 | 29 | 23,5 | 26,04 | 28,04 | 41,3 | |
| Flat wing span | Envergure à plat (m) | 11,32 | 11,8 | 12,27 | 9,96 | 10,4 | 11,68 | 12,3 | 12,73 | 14 | 10,66 | 11,43 | 12,15 | 12,83 | 9,43 | 9,83 | 10,37 | 14,53 | |
| Flat aspect ration | Allongement à plat | 4,93 | 4,93 | 4,93 | 5,6 | 5,6 | 5,6 | 5,6 | 5,6 | 5,6 | 5,68 | 5,68 | 5,68 | 5,68 | 5,89 | 5,89 | 5,89 | 5,89 | |
| Mean chord | Corde moyenne (mm) | 1750 | 1830 | 1900 | 1780 | 1779 | 2086 | 2196 | 2273 | 2590 | 1,88 | 2,01 | 2,14 | 2,26 | 1,983 | 2,070 | 2,163 | 2,617 | |
| Pilot weight (kg) | P.T.V. (kg) | 50 - 70 | 70 - 85 | 80 - 105 | 95 - 120 | 50 - 70 | 60 - 80 | 70 - 90 | 80 - 110 | 100 - 135 | 120 - 180 | 50-80 | 60 - 85 | 70 - 95 | 80 - 105 | 55 - 80 | 65 - 100 | 75 - 125 | |
| PPG weight (kg) | plage poids paramoteur | 50 - 110 | 70 - 110 | 80 - 136 | 95 - 150 | 50 - 130 | 60 - 140 | 70 - 150 | 80 - 170 | 100 - 220 | 140 - 300 | 50-110 | 60 - 120 | 70 - 140 | 80 - 160 | 65 - 135 | 75 - 155 | 85 - 175 | 160 - 350 |
| Wing weight | Poids de l'aile (kg) | 5,1 | 5,4 | 5,7 | 6 | 5,3 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,8 | 7,2 | 7,2 | 8,1 | 9,1 | 7,8 | 9,9 | 9,9 | 12,1 | |
| Min sink rate (m/s) | Taux de chute mini (m/s) | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 |
| L/G | Finesse | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| Max speed (km/h) | Vitesse max (km/h) | 50 | 50 | 50 | 50 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 65 | 65 | 65 | 75 |
| Trim fast speed (km/h) | Vitesse bras hauts (km/h) | 38 | 38 | 38 | 38 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 49 | 49 | 49 | 49 | 50 | 50 | 50 | 54 |
| Trim slow speed (km/h) | Vitesse Min (km/h) | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * |
| EN-AFNOR certification | Homologation CEN | AFNOR | AFNOR | AFNOR | AFNOR | | | AFNOR | AFNOR | | | | | EN - C | EN - C | | EN - D | | |
| DMSV certification | Homologation LTF (DHV) | | | | | | | DMSV - B | DMSV - B | DMSV-D | | | | | | | DMSV-C | DMSV-C | |
| Load charge test (G) | test en charge (G) | 8 G | 8 G | 8 G | 8 G | 8 G | 8 G | 8 G | 8 G | 8 G | 8 - G | 8 | 8 G | 8 G | 8 G | 8 G | 8 G | 8 G | 8 G |
| Fabric | tissu | Porcher NCV | Porcher NCV | Porcher NCV | Porcher NCV | Porcher NCV 44/37 | Porcher NCV 44/37 | Porcher NCV 44/37 | Porcher NCV 44/37 | Porcher NCV 44/37 | Porcher NCV 44/37 | Porcher NCV 44/37 | Porcher NCV 44/37 | Porcher NCV 44/37 | Porcher NCV 44 | Porcher NCV | Porcher NCV | Porcher NCV | |
| High lines material | suspentes hautes (matériaux) | Gin Kevlar Aramid Technora | Gin Kevlar Aramid Technora | Gin Kevlar Aramid Technora | Gin Kevlar Aramid Technora | Gin Kevlar Aramid Technora | Gin Kevlar Aramid Technora | Gin Kevlar Aramid Technora | Gin Kevlar Aramid Technora | Gin Kevlar Aramid Technora | Gin Kevlar Aramid Technora | Gin Kevlar Aramid Technora | Gin Kevlar Aramid Technora | Gin Kevlar Aramid Technora | Gin Kevlar Aramid Technora | Gin Kevlar Aramid Technora | Gin Kevlar Aramid Technora | Gin Kevlar Aramid Technora | |
| Low lines material | suspentes basses (matériaux) | Gin Kevlar Aramid Technora | Gin Kevlar Aramid Technora | Gin Kevlar Aramid Technora | Gin Kevlar Aramid Technora | Gin Kevlar Aramid Technora | Gin Kevlar Aramid Technora | Gin Kevlar Aramid Technora | Gin Kevlar Aramid Technora | Gin Kevlar Aramid Technora | Gin Kevlar Aramid Technora | Gin Kevlar Aramid Technora | Gin Kevlar Aramid Technora | Gin Kevlar Aramid Technora | Gin Kevlar Aramid Technora | Gin Kevlar Aramid Technora | Gin Kevlar Aramid Technora | Gin Kevlar Aramid Technora | |
| Upper lines diameter (mm) | diamètre suspentes hautes (mm) | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | |
| Upper Lines resistance (daN) | Résistance suspentes hautes (daN) | 105 | 105 | 105 | 105 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | |
| Lower lines diameter (mm) | diamètre suspentes basses (mm) | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | |
| Lower lines resistance (daN) | Résistance suspentes basses (daN) | 420 | 420 | 420 | 420 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 360 | 360 | 360 | 360 | 360 | 360 | 360 | |

* Note : Slow speed flight is determined by many factors including wing loading, parasitic drag each combination of wing and paramotor/trike unit will give different results. Contact our technical team Paramania for advise if in doubt.

* Note : La vitesse mini est déterminé par plusieurs facteurs comme la charge alaire, la traînée dont le couple voile/GMP donne des résultats différents. Vous pouvez contacter votre technicien/revendeur Paramania pour plus ample information.